

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 49, art. 104, art. 107 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm. - powoływana dalej jako Uooś), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 2503/2, 2504,2502 w miejscowości Szydłów oraz na działce ewidencyjnej nr 466 w miejscowości Wola Żyzna i na działce ewidencyjnej nr 326 w miejscowości Solec Stary”, planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 2503/1, 2503/2, 2504, 2502 obręb Szydłów, nr ewid. 466 obręb Wola Żyzna, nr ewid. 326 obręb Solec Stary, gmina Szydłów, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie

### **orzekam**

**1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 2503/2, 2504,2502 w miejscowości Szydłów oraz na działce ewidencyjnej nr 466 w miejscowości Wola Żyzna i na działce ewidencyjnej nr 326 w miejscowości Solec Stary”, planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 2503/1, 2503/2, 2504, 2502 obręb Szydłów, nr ewid. 466 obręb Wola Żyzna, nr ewid. 326 obręb Solec Stary, gmina Szydłów, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie**

**2. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

- Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowów niebędących urządzeniami melioracyjnymi oraz rowu melioracyjnego.
- W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy odprowadzić do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
- Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenie melioracji wodnej tj. podziemną sieć drenarską a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę ww. urządzenia z zachowaniem jej funkcji.
- W przypadku tankowania pojazdów i urządzeń budowlanych na terenie budowy zaleca się, aby czynności te były przeprowadzane na specjalnie utwardzonym do tego terenie, który uprzednio powinien zostać wyposażony w specjalistyczny sprzęt do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

**3. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 10.03.2023 r. (data wpływu 22.03.2023 r.) Gmina Szydłów, ul. Rynek 2, 28-225 Szydłów za pośrednictwem pełnomocnika - Pana Tomasza Dyla, pełniącego funkcję prokurenta w Przedsiębiorstwie Drogowym Sp. z o.o. DYLMEX-INWESTYCJE Sp. k., zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 2503/2, 2504,2502 w miejscowości Szydłów oraz na działce ewidencyjnej nr 466 w miejscowości Wola Żyzna i na działce ewidencyjnej nr 326 w miejscowości Solec Stary”,

planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 2503/1, 2503/2, 2504, 2502 obręb Szydłów, nr ewid. 466 obręb Wola Żyzna, nr ewid. 326 obręb Solec Stary, gmina Szydłów, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 Uooś.

W trakcie rozpatrywania wniosku stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 Uooś oraz wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy Uooś oraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 cytowanej ustawy jest Burmistrz Gminy.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 Uooś pismem z dnia 05.04.2023 r. znak: RGK-6220.03.02.2023, Urząd Miasta i Gminy w Szydłowie wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 Uooś pismem z dnia 05.04.2023 r. znak: RGK-6220.03.03.2023 Urząd Miasta i Gminy w Szydłowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie, prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 Uooś pismem z dnia 05.04.2023 r. znak: RGK-6220.03.04.2023 Urząd Miasta i Gminy w Szydłowie wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOO – II.4220.103.2023.MJA/MT.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie pismem znak: NZ.9022.4.8.23 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu pismem znak: KR.ZZŚ.4.4901.51.2023.NG wydał opinię że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:

- Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowów niebędących urządzeniami melioracyjnymi oraz rowu melioracyjnego.
- W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy odprowadzić do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
- Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenie melioracji wodnej tj. podziemną sieć drenarską a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę ww. urządzenia z zachowaniem jej funkcji.

- W przypadku tankowania pojazdów i urządzeń budowlanych na terenie budowy zaleca się, aby czynności te były przeprowadzane na specjalnie utwardzonym do tego terenie, który uprzednio powinien zostać wyposażony w specjalistyczny sprzęt do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości najmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2503/1, 2503/2, 2504, 2502 w miejscowości Szydłów oraz na działce nr ewid. 466 w miejscowości Wola Żyzna i na działce nr ewid. 326 w miejscowości Solec Stary, gmina Szydłów. Łączna długość planowanego odcinka drogi wynosi ok. 2590 m.

Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego, bez jego poszerzenia, bez znacznej zmiany niwelety. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości od 3 m do 3,5 m i pobocza gruntowe o szerokości około 2 x 0,5 m. Obecny stan jezdni utrudnia swobodne i bezpieczne użytkowanie drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi o szerokości jezdni od 3 do 3,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 2 x 0,5 m. Zaplanowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, przekrój jednospadowy ze spadkami porzecznymi jezdni ok. 2% i spadkami poboczy ok. 6 - 8%. W ramach przedsięwzięcia zostanie również wymienione istniejące przepusty pod drogą i zjazdami, bez zmiany dotychczasowych ich parametrów. Zgodnie z KIP natężenie na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 50 pojazdów na dobę.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejącego rowu drogowego o długości ok. 200 m, który zostanie oczyszczony/ odmulony.

Łączna powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosić będzie ok. 1,03 ha (jezdnia około 9000 m<sup>2</sup> oraz pobocza około 1300 m<sup>2</sup>).

W ramach przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W sąsiedztwie planowanego do przebudowy odcinka drogi występują tereny rolnicze (sady i pola uprawne), tereny leśne, a przy południowym krańcu drogi znajduje się zabudowa zagrodowa.

b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań zaplanowanym przedsięwzięciem;*

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z w/w i innymi planowanymi zamierzeniami tak, aby wyeliminować lub zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, cement) w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowaniem. in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów - dotyczy wykonywania remontów dróg.

Na terenie prowadzonej inwestycji tj. w granicy istniejącego pasa drogowego nie występują chronione gatunki roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk podlegających ochronie. Zgodnie z dokumentacją w projektowanym pasie drogowym nie występują drzewa ani krzewy. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenami leśnymi, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub

środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń, (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy i miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od rowów niebędących urządzeniami melioracyjnymi oraz rowu melioracyjnego. W przypadku tankowania pojazdów i urządzeń budowlanych na terenie budowy zaleca się, aby czynności te były przeprowadzane na specjalnie utwardzonym do tego terenie, który należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy odprowadzić do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.

Prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenie melioracji wodnej tj. podziemną sieć drenarską a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę ww. urządzenia z zachowaniem jej funkcji.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek- sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w plandekę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów

niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV /620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3312). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w powyższych uchwałach. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów niniejszego postanowienia, będzie zgodna ze wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przetranszować do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką o drobnych oczkach tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie,

w granicach istniejącego pasa drogowego bez jego poszerzenia, bez znacznej zmiany niweloty, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny rolne (sady i pola uprawne), leśne oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 50 pojazdów/dobę. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływać będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano w KIP na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez tereny rolne, leśne oraz w bezpośrednim sąsiedztwie pojedynczej zabudowy zagrodowej (przy południowym jej krańcu). Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 50 pojazdów/dobę. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą w porze dziennej 65 dB, natomiast w porze nocnej 56 dB. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to przyczyni się do minimalizacji oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejącego rowu drogowego o długości 200 m, który zostanie oczyszczony/odmulony z uwagi na

ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy, selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w ramach istniejącego pasa drogowego.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

*e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/ 52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą Dyrektywę 2011/92 / UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.



**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

*a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek,
- obszarach leśnych - południowa część przedsięwzięcia graniczy z obszarem leśnym (adres leśny: T120820015-101-d-00) leśnictwa Drugnia, nadleśnictwo Chmielnik. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza terenami leśnymi,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich - wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r. Nr 13 poz. 104),
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia - w sąsiedztwie inwestycji występuje pojedyncza zabudowa zagrodowa,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - w kierunku południowym, w odległości ok. 18 km od przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest teren uzdrowiska Busko - Zdrój,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Subzbiornik Staszów Nr 423 zlokalizowany w odległości ok. 7 km planowanej drogi w kierunku wschodnim,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe poinformować Burmistrza Miasta i Gminy Szydłów,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. W odległości ok. 10 km na północ znajduje się Cisowsko-Orłowiński Park Krajobrazowy. W odległości ok. 5 km od przedsięwzięcia, na południowo-wschód położony jest zespół przyrodniczo - krajobrazowy w miejscowości Dobrów. W kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 5 km od zamierzenia znajduje się granica korytarza ekologicznego Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły KPdC-8A. Biorąc pod uwagę zasięgi charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody i ww. korytarze,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 10 km od planowanej drogi w kierunku południowo-wschodnim znajduje się Obszar Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040. Dokonano szczegółowej analizy celów, zasad i głównych zagrożeń, stwierdzono, iż ze względu na specyfikę funkcji inwestycji oraz na lokalizację przedsięwzięcia o określonym oddziaływaniu, przy zastosowaniu wszelkich dostępnych zabezpieczeń i rozwiązań technicznych nie wystąpi znacząco negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i przedmioty ochrony danego obszaru.

b) *planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:*

- na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt. 1 lit. d niniejszego postanowienia,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000115, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - niezagrożona,
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200006217889 nazwanej Wschodnia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status - silnie zmieniona część wód, ocena stanu - zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki - przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO; pozostałe wskaźniki II klasa jakości) oraz stan chemiczny poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren (w), a dla pozostałych wskaźników dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej (przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego) w zakresie wskaźnika OWO oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej (ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy) dla przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C; IO, benzo(a)pirenu (występującego w wodzie).

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

**3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 wynikających z:**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji,

w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, co również potwierdzają opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sandomierzu.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1k.p.a.

Zgodnie z art. 108 k.p.a decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też na ze względu na ważny interes społeczny lub ważny interes stron.

W interesie stron oraz w interesie społecznym jest jak najszybsze przystąpienie do przygotowania dokumentacji projektowej, a w dalszej kolejności rozpoczęcie realizacji robót budowlanych. Projektowana inwestycja polega na przebudowie odcinaka drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 2+587,92. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię tłuczniową, zakrzewienie na odcinku ok. 500m. Przebudowa drogi znacznie poprawi warunki komunikacyjne oraz doprowadzi do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stanowi bezpośrednie połączenie pomiędzy drogą powiatową i drogą wojewódzką nr 765, stanowi również dojazd do gruntów rolnych.

Nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi podjęcie działań w celu pozyskania wymaganych w procesie inwestycyjnym decyzji administracyjnych, co znacznie przyspieszy realizację przedmiotowego zadania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jest niezbędna dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 poz. 121 ze zm) budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji zalicza się do celów publicznych.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycja celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami. Budowa ww. drogi jest przedsięwzięciem oczekiwanym przez mieszkańców, i stanowi istotne połączenie ponadlokalne, które znacznie poprawi warunki komunikacyjne gminy, służąc dobru wspólnemu, co spełnia warunek interesu społecznego. Inwestor Gmina Szydłów jest jednostką użyteczności publicznej, której celem istnienia jest konieczność działania dla dobra wspólnoty samorządowej, zaspakajając potrzeby mieszkańców gminy, z pełnym uwzględnieniem interesu społecznego. W przedmiotowym przypadku zachodzi zatem do zespolenia interesu społecznego z interesem stron.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jako etap procesu inwestycyjnego jest niezbędna do uzyskania kolejnych decyzji administracyjnych. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na podjęcie bez zbędnej zwłoki prac nad projektem budowlanym z uwzględnieniem warunków i obowiązków narzuconych ww. decyzją, oraz wykonania robót budowlanych w sprzyjających ze względu technologicznych porze roku.

W związku z powyższym zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, dotyczące ważnego interesu społecznego oraz ważnego interesu stron uzasadniające nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Szydłów w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

Z up. Burmistrza  
  
Janusz Sowa  
Sekretarz Miasta i Gminy

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy oos*

#### Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe Strony niniejszego postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), są informowane poprzez obwieszczenie.
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie



Znak: RGK.I.6220.03.07.2023

Szydłów, dnia 04.08.2023 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 2503/2, 2504,2502 w miejscowości Szydłów oraz na działce ewidencyjnej nr 466 w miejscowości Wola Żyzna i na działce ewidencyjnej nr 326 w miejscowości Solec Stary”, planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 2503/1, 2503/2, 2504, 2502 obręb Szydłów, nr ewid. 466 obręb Wola Żyzna, nr ewid. 326 obręb Solec Stary, gmina Szydłów, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2503/1, 2503/2, 2504, 2502 w miejscowości Szydłów oraz na działce nr ewid. 466 w miejscowości Wola Żyzna i na działce nr ewid. 326 w miejscowości Solec Stary, gmina Szydłów. Łączna długość planowanego odcinka drogi wynosi ok. 2590 m.

Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego, bez jego poszerzenia, bez znacznej zmiany niwelety. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości od 3 m do 3,5 m i pobocza gruntowe o szerokości około 2 x 0,5 m. Obecny stan jezdni utrudnia swobodne i bezpieczne użytkowanie drogi.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi o szerokości jezdni od 3 do 3,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości około 2 x 0,5 m. Zaplanowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, przekrój jednospadowy ze spadkami poprzecznymi jezdni ok. 2% i spadkami poboczny ok. 6 - 8%. W ramach przedsięwzięcia zostanie również wymienione istniejące przepusty pod drogą i zjazdami, bez zmiany dotychczasowych ich parametrów. Zgodnie z KIP natężenie na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 50 pojazdów na dobę.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i do istniejącego rowu drogowego o długości ok. 200 m, który zostanie oczyszczony/ odmulony.

Łączna powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosić będzie ok. 1,03 ha (jezdnia około 9000 m<sup>2</sup> oraz pobocza około 1300 m<sup>2</sup>).

W ramach przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W sąsiedztwie planowanego do przebudowy odcinka drogi występują tereny rolnicze (sady i pola uprawne), tereny leśne, a przy południowym krańcu drogi znajduje się zabudowa zagrodowa.



**Z up. Burmistrza**  
*Janusz Sowa*  
**Janusz Sowa**  
Sekretarz Miasta i Gminy

## OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Szydłów (ul. Rynek 2, 28-225 Szydłów, telefon kontaktowy. 41 354 51 25, e-mail: gmina@szydlow.pl).
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71 z późn. zm.)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych., tj.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
  - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
  - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
  - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.