

Artykuł pochodzi ze strony: www.szydlow.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.szydlow.bip.jur.pl/artykuly/3280

INFORMACJA dla Wykonawców nr 2

Podtytuł: Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: „Dostawa autobusu do przewozu dzieci”

Szydłów 13 listopada 2019

INFORMACJA dla Wykonawców nr 2

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: **„Dostawa autobusu do przewozu dzieci”**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na pytania:

1. W SIWZ w rozdziale 3, pkt. 3.1 Zamawiający wymaga: „Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu, fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019 r. dwudziestodwu osobowego + dodatkowe miejsce stojące i luk bagażowy tylnej części pojazdu, na potrzeby gminy Szydłów” oraz w tytule Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu, fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019r. z miejscami 22+ 1+ 1 + 8 miejsc stojących i dodatkowe miejsce dla jednej osoby na wózku inwalidzkim w tylnej części pojazdu, na potrzeby gminy Szydłów, spełniający poniższe wymagania zamawiającego”.

Prosimy o doprecyzowanie, czy zamawiający ostatecznie oczekuje autobusu wyposażonego w miejsce dla osób na wózkach inwalidzkich

TAK - zamawiający ostatecznie oczekuje autobusu wyposażonego w miejsce dla osób na wózkach inwalidzkich

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z ilością miejsc siedzących 35+1+1?

NIE - zamawiający nie akceptuje autobusu z ilością miejsc 35 + 1 + 1.

1. W OPZ w wierszu 5 Zamawiający wymaga: „Skrzynia biegów manualna biegowa (6 biegów do przodu + 1 wsteczny)”.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w automatyczną 6-cio biegową skrzynię przekładniową (6 biegów do przodu + 1 wsteczny)?

NIE - zamawiający nie zaakceptuje autobusu wyposażonego w automatyczną 6-cio biegową skrzynię.

1. W OPZ w wierszu 7 Zamawiający wymaga: „Centralny zamek sterowany pilotem”. Chcielibyśmy zaoferować autobus ze zdalnym zamykaniem/otwieraniem drzwi przednich i tylnych oraz dodatkowo wyposażony w blokadę otwarcia drzwi z przycisku na klamce zewnętrznej.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z powyższym rozwiązaniem zamiast centralnego zamka?

NIE - zamawiający nie zaakceptuje autobusu z powyższym rozwiązaniem zamiast centralnego zamka

1. W OPZ w wierszu 15 Zamawiający wymaga: „Wysokość przedziału minimum 1950 mm”.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z wysokością przedziału minimum 1920 mm?

NIE - zamawiający nie zaakceptuje autobusu z wysokością przedziału minimum 1920 mm.

1. W OPZ w wierszu 16 Zamawiający wymaga: „Szyby w drzwiach przednich elektrycznie opuszczane”. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w automatycznie otwierane drzwi przednie wyposażone w okno z podwójnego szkła z atermiczną szybą nieotwieraną?

NIE - zamawiający nie zaakceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 18 Zamawiający wymaga: „Szyberdach mechaniczny pełniący także rolę wyjścia awaryjnego o wymiarach minimum 600x750 mm”.

Zgodnie z przepisami homologacyjnymi, które obowiązują od czerwca 2019, a w szczególności, Regulaminem ECE-R 107.06, każdy autobus z ilością miejsc pasażerskich powyżej 30 powinien posiadać, co najmniej dwa dachowe luki ratunkowe. Przepisy te regulują także wymiary tych luków.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus spełniający najnowsze i obecnie obowiązujące w Polsce przepisy w tym zakresie?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 19 Zamawiający wymaga: „Drzwi tylne dwuskrzydłowe”.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w tylny bagażnik wyposażony w tylną klapę jednoczęściową?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W SIWZ w rozdziale 3., pkt. 3.1 Zamawiający wymaga: „Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu, fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019 r. dwudziestodwu osobowego + dodatkowe miejsce stojące i luk bagażowy tylnej części pojazdu, na potrzeby gminy Szydłów.” oraz w tytule Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu, fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019r. z miejscami 22+ 1+ 1 + 8 miejsc stojących i dodatkowe miejsce dla jednej osoby na wózku inwalidzkim w tylnej części pojazdu, na potrzeby gminy Szydłów, spełniający poniższe wymagania zamawiającego.”.

Jednocześnie w OPZ w wierszu 24 Zamawiający pisze: „Fotele dla pasażerów pojedyncze wyposażone w podłokietniki z funkcją odchylania i rozsuwu bocznego, wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w tym jeden fotel może być fotelem pilota składany”. Wskazujemy, że jednoczesne wymaganie autobusu z miejscami stojącymi (tylko autobus klasy II) i foteli z rozsuwem bocznym (tylko autobus klasy III) wzajemnie się wyklucza.

Prosimy o doprecyzowanie, które z tych wymagań Zamawiający ostatecznie wskaże.

Odpowiedź: „Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu, fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019r. z miejscami 22+ 1+ 1 + 8 miejsc stojących i dodatkowe miejsce dla jednej osoby na wózku inwalidzkim w tylnej części pojazdu, na potrzeby gminy Szydłów, spełniający poniższe wymagania zamawiającego.”.

1. W OPZ w wierszu 24 Zamawiający pisze: „Fotele dla pasażerów pojedyncze wyposażone w podłokietniki z funkcją odchylania i rozsuwu bocznego, wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w tym jeden fotel może być fotelem pilota składany”. Ze względu na brak regulacji wysokości górnego zamocowania pasów nie ma możliwości właściwego ich dopasowania, szczególnie przy przewożeniu dzieci. W takim przypadku pasy mogą ranić okolice szyi pasażerów, a dla prawidłowego ich stosowania niezbędne okazać się mogą podkładki i foteliki dziecięce.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa foteli pasażerskich?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 26 Zamawiający pisze: „Poduszka powietrzna minimum dla kierowcy”. W autobusach powyżej 8,2t DMC całkowicie nie stosuje się poduszek powietrznych ze względów bezpieczeństwa. Przeprowadzone testy wykazały, iż kierownica w takich pojazdach umieszczona jest zbyt poziomo, co uniemożliwia sposób wystarczający podparcie otwartej poduszki kierowcy/pasażera w razie wypadku. Jednocześnie wystrzelająca zbyt pionowo poduszka powietrzna może powodować dodatkowe poważne obrażenia dla kierowcy/pasażera.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z DMC powyżej 8,2t bez poduszki powietrznej?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 28 Zamawiający pisze: „Klimatyzacja przednia dla przedziału kierowcy”. Autobus, który chcemy zaoferować posiada kabinę kierowcy oddzieloną jedynie tylną ścianką od przedziału pasażerskiego oraz jest wyposażony cało pojazdową klimatyzację z osobnymi nawiewami dla kierowcy od góry (nawiew z panelu sufitowego). Jednocześnie układ ogrzewania posiada dodatkową nagrzewnicę przednią z nadmuchem w desce rozdzielczej na korpus kierowcy, na jego nogi oraz szybę czołową i boczne.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z powyższym rozwiązaniem?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 28 Zamawiający pisze: „Radioodtwarzacz z wyświetlaczem LED i zintegrowaną kamerą cofania, umieszczoną w górnym tylnym świetle STOP i wejściem USB wraz z systemem nagłaśniającym w przestrzeni

pasażerskiej i kierowcy”. Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w profesjonalny system nagłośnienia wnętrza (przestrzeni pasażerskiej i kierowcy) wraz z gniazdem USB, systemem Bluetooth, 2 mikrofonami, odtwarzaczem CD, MP3, DVD oraz radiem. Ponadto autobus wyposażony będzie w system pomocy kierowcy przy cofaniu, w skład, którego wchodzi kamera cofania z wyświetlaczem ” wbudowanym w kokpit kierowcy oraz systemem radarowych czujników cofania z wyświetlaczem na desce rozdzielczej. Kamera zamontowana jest w tylnej górnej części autobusu niezależnie od trzeciego światła STOP, a wyświetlacz kamery jest rozdzielony od systemu audio, dzięki czemu nie zakłóca ciągłości wyświetlanych komunikatów.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w powyższe rozwiązania?

TAK - zamawiający akceptuje powyższe rozwiązania.

1. 13. W OPZ w wierszu 44 Zamawiający pisze: „Wejście przestrzeni pasażerskiej przez drzwi przednie prawe o napędzie elektrycznym, automatycznie otwierane z miejsca pracy kierowcy ze stopniem dodatkowo obniżonym ułatwiającym wsiadanie i wysiadanie osobom – § 22.1 ust. 1 p-kt 2a-e.”

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus ze stopniem na wysokości 410 mm?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 51 Zamawiający pisze: „Przestrzeń dla pasażera niepełnosprawnego spełnia wymagania §22.1 ust. 1 p-kt 6.” Zamawiający nie wymaga windy dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, ani innych urządzeń potrzebnych do załadunku takich osób.

Czy Zamawiający dopuści autobus bez przestrzeni dla osoby niepełnosprawnej na wózku?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.

1. W OPZ w wierszu 45 Zamawiający pisze: „Uchwyty z przodu i z tyłu do umieszczenia tablic „AUTOBUS SZKOLNY”, „STOP” wyposażone w urządzenie uwidaczniające tę tablicę sterowane z miejsca kierowcy oraz tablicy żółtej z symbolem dzieci wraz z tablicami -§22.1 ust.1 p-kt 3a-c.” Zamawiający opisał w tytule przetargu, iż oczekuje autobusu do przewozu dzieci, nie wskazując jednocześnie, iż ma to być autobus szkolny typu GIMBUS wg §22.1 ustawy w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Czy względem tablic Zamawiający zaakceptuje autobus do przewozu dzieci wyposażony w przednią i tylną podświetlane tablice z symbolem DZIECI, bez charakterystycznych dla pomarańczowego GIMBUSA tablic STOP i AUTOBUS SZOLNY?

NIE - zamawiający nie akceptuje powyższego rozwiązania.